

Суд встал на сторону железнодорожников

Опубликовано в «Правде» 2008-05-27.
Автор Владимир Вишняков

Пришло известие о том, что Мещанский районный суд Москвы (в лице судьи Л. Суминой) восстановил Д. Ларцева в должности машиниста.

Об увольнении в марте (по надуманному обвинению) активистов Российского профсоюза локомотивных бригад железнодорожников (РПЛБЖ) — работников локомотивного депо “Железнодорожная” Д. Ларцева и С. Храмова — “Правда” уже сообщила (№ 53 с.г.).

За период вынужденного прогула ему будет выплачена зарплата, а также компенсация за причинённый моральный вред в размере трёх тысяч рублей. Никакого “неоднократного неисполнения работником без уважительных причин трудовых обязанностей”, предусмотренного статьёй 81 Трудового кодекса РФ, суд в действиях истца, отказавшегося вести неисправные электропоезда и нарушать правила техники безопасности, не обнаружил. Общественная же его работа в РПЛБЖ в качестве инспектора по охране труда, забросавшего администрацию раздражающими ее сигналами о вопиющих нарушениях в организации труда локомотивщиков, пока что преследованию по закону не подлежит.

Это было второе заседание по рассмотрению иска машиниста. На первом представитель ОАО “Российские железные дороги” (есть еще вменяемые юристы в этом поднаторевшем в беззакониях ведомстве), вникнув в суть конфликта, предложил уладить дело миром, поскольку шансов выиграть его у ОАО “РЖД” не было никаких. Суд дал на это неделю. Но администрация даже не почесалась, никаких предложений истцу не сделала, а стало быть, и выводов из многочисленных предыдущих проигрышей в судах. А ведь совсем недавно ей пришлось раскошелиться на 92 тысячи 311 рублей и восстановить в должности незаконно уволенного из Тульской дирекции по обслуживанию пассажиров (филиала ОАО “РЖД”) машиниста дизель-поезда А. Казанкова, интересы которого защищал в том же Мещанском суде заместитель председателя РПЛБЖ Д. Русинович-Русак. А если по стране брать, то, по данным профсоюза, подобные увольнения (с последующим восстановлением) происходят едва ли не ежедневно.

Наплеватьство и на рабочих, и на закон, по-видимому, стало на ОАО “РЖД” стилем работы компании, если хотите, политикой — антирабочей, антинародной. А ведь по закону чиновник должен отвечать за заведомо необоснованные нарушения трудового законодательства, тем более многократные. Предусмотрены и кары — дисквалификация, снятие с должности. И боевой профсоюз неоднократно требовал привлечь к ответственности обнаглевших чинуш. Но — как об стенку горох, никакой реакции руководства компании. Рука руку моет — тот самый случай.

А вот на обвинения по адресу рабочих в рвачестве и бунтарстве, в попытках восстановить против них общественное мнение, администрация куда как щедра. “Мы не рвачи и не бунтари, какими нас пытаются изобразить власти, — прокомментировал эти попытки в недавнем интервью председатель профкома РПЛБЖ локомотивного депо “Пушкино” Н. Павлов. — Мы не только низкой зарплатой обеспокоены, но и общим состоянием железнодорожного хозяйства. Реальные проблемы нужно срочно решать, в том числе и через переговоры. Однако мы наталкиваемся на бетонную стену непонимания. Пробить ее можно только протестными действиями”.

Но чиновники ОАО “РЖД”, по всей видимости, руководствуются замшелым принципом “держать и не пущать”. И в этом им помогает власть. Недавно участковый города Сальска старший лейтенант милиции С. Набоков задержал в местном локомотивном депо представителей РПЛБЖ Е. Куликова и Г. Филатова, встречавшихся с членами первичной организации профсоюза. Без всякого объяснения причин. Забыли, что бывает с теми, кто сеет ветер.

Суд по аналогичному иску С. Храмова назначен на 28 мая.